

Skydive - because your mother told you not to
tromsofallskjermklubb.no

ÅRSBERETNING 2016



Innholdsfortegnelse:

Side	
3	Styrets sammensetning Andre verv og tillitsvalgte Instruktører og materiellkontrollører Møtevirksomhet
4	Status Hoppaktiviteter
5	Status Økonomi
6	Status Sosialt Status Anlegg
7	Status Piloter Status Demo og innhopp
8	Status Tandem- og elevutstyr Status Kursvirksomhet/elevutdanning
9	Status 1 Tandemaktivitet
10	Status Fly
11	Status Skydive Elvenes

Styrets sammensetning:

Styret har i årsmøteperioden bestått av følgende:

Leder	Thomas Mæhlum
Nestleder	Rune Skogly Olsen (Flyansvarlig)
Medlem	Aasta Bjørnsdatter Pettersen (Sekretær)
Medlem	Simon Barman-Jenssen (PR og demo)
Medlem	Julia Christina Kvalvik (Skolesjef/utdanningskontakt)
Varamedlem	Aina Johansen
Varamedlem	Markus Ringjord (Brakkesjef/anleggsansvarlig)
Varamedlem	Henrik Klevstad (Kasserer)
Varamedlem	Rune Jenssen (Tandemkoordinator)
Varamedlem	Martin Meyer (Pilotansvarlig)

Hovedinstruktør: Trond Larsen

Valgkomitè: Kristian Bergesen
Peter Øien Stavheim

Revisorer: Dag-Eirik Ramsøy (Hein Andre Hvamner som vara)
Bent Jøran Olsen (Marte Lill Somby som vara)

Andre verv og tillitsvalgte:

Følgende har innehatt verv i Tromsø Fallsjermklubb i årsmøteperioden:

Flysjef	Rune Skogly Olsen
Demosjef	Simon Barman-Jenssen
Tandemansvarlig	Rune Jenssen
Webansvarlig	Martin Meyer/Thomas Hestnes Mæhlum
Pilotansvarlig	Martin Meyer
Brakkesjef/anleggsansv.	Markus Ringjord
Materiellforvalter	Robin Olsen
PR-ansvarlig	Simon Barman-Jenssen
Elevansvarlig	-----
Skolesjef	Julia Christina Kvalvik

Instruktører og materiellkontrollører:

Klubben har på tampen av 2016 følgende:

I1	Trond L, Thomas H. M.
I2	Rune S. O.
I3	Espen G., Peter S., Cecilie C.
MK	Thomas M., Rune S. O., Bent Jøran O., Robin O.
MK-spirer	ingen

Møtevirksomhet:

Styremøter

Styret har i 2016 avholdt 8 styremøter (samt ett i 2017).

Oppmøtet har vært varierende, men på samtlige møter har vi vært vedtaksdyktige.

Trond Larsen har i kraft av sin rolle som HI deltatt på styremøtene, i tillegg til at andre gjester har vært invitert etter ønske og behov.

Årsmøtet

Årsmøtet 2016 ble avholdt på Kysten 23.januar, med godt oppmøte og semi-effektiv gjennomføring.

Temperaturen ble betraktelig høyere på kveldstid, for øvrig første ledd i jubileums-markeringen, i form av en 80-tallsfest med drøyt 40 deltakere. Inngangspengene for festen dekket utgiftene til lokaler og bevertning, og tradisjonen tro gikk ikke sistemann hjem før sola sto opp(!)

Medlemsmøter

Det har vært avholdt ett medlemsmøte i 2016, i april måned, med godt oppmøte. Møtet fant sted i lokalene til Redningsselskapet, og med besøk fra Avinor som en essensiell del av innholdet.

Møter med eksterne parter

Med eksterne parter forstås her Avinor/flygeledelsen, flyklubben, øvrige luftsportsaktører og andre relevante samarbeidsparter.

For det meste har kontakten med disse foregått via e-post, telefon og meldinger. Styrets intensjoner om å formalisere møtene med primært tårnet og flyklubben ble ikke fulgt opp tilfredsstillende, men den uformelle kontakten har i stor grad veid opp for dette.

Styreleder og hovedinstruktør deltok på fagseminar og ledersamling i mars, i tillegg til at deltakelse på I1-kurs (Thomas H. M.) og MK-kurs (Robin O.) har bidratt til sterkere forbindelser med andre klubber og forbundet sentralt.

Status | Hoppaktiviteter:

I jubileumsåret 2016 (35 år) ble det gjort litt flere hopp i Tromsø enn det som har vært gjennomsnittet de siste årene; 469 hopp totalt. Av disse var 264 treningshopp, 140 var elevhopp, 1 var demohopp og hele 64 tandemhopp.

Tidligere år har antall hopp utført på vår OT vært høyere. Dette skyldes at ca. halvparten av hoppene som har vært utført på Skydive Elvenes har vært ført på vår OT, noe som ikke var tilfelle i 2016.

Sesongen kom litt sent i gang da flyet vårt ikke kom tilbake fra ettersyn før i slutten av april. Første del av sesongen hadde vi noen utfordringer med pilotmangel, noe som begrenset aktiviteten en del. Dette forbedret seg mot slutten av sesongen. Fra august og ut sesongen satte vi opp Pilot/HL/HFL-lister for helgene og midtuke-hopping. Dette fungerte bra og gjorde at vi samlet ressursene og drev mer effektivt.

Ellers har sesongen vært preget av «skippertak»-aktivitet, spesielt rundt de 4 tandemhelgene vi har hatt. På det meste ble det gjort 28 løft fra fredag til søndag under tandemhelga vi hadde i juli.

1.mai-helga ble det arrangert helikopterhopping i Tromsø. Flere løft ble gjennomført, med landing på vårt hoppfelt på Langnes.

I mars var også noen av våre medlemmer med på helikopterhopping i Lyngen i forbindelse med en reklamegig for en kjent Tysk snapsprodusent. Grunnet norsk lov hadde verken klubben eller våre medlemmer lov til å involvere seg operativt i dette kommersielle opplegget, og det ble heller ikke gjort. Fin reklame for Nord-Norge og sporten ble det uansett.

I 2014 innførte som kjent ledelsen for Langnes Lufthavn Tromsø restriksjoner i forhold til hoppaktiviteten i form av definerte tidsrammer.

I 2016 har vi merket en tilstramming i forhold til det de definerer som avvik. For vår del betyr det at vi må opptre meget disiplinert og profesjonelt inne på flyplassområdet og gi god opplæring til de som skal hoppe og bruke feltet.

I juli arrangerte vi klubbturen til Sommerboogien på Oppdal. Dette for å gi et tilbud til våre elever og erfarne siden vi ikke fikk være med på Elvenes-boogien. Deltagelsen var bra og det ble gjort mange hopp første uka. Den siste uka av boogien var det en del dårlig vær og værholding.

Arctic Spain (Klubbturen til Spania) ble arrangert i oktober i forbindelse med en boogie der NTNU var godt representert. Vi var en 20-talls hoppere som tok turen til Skytime Castellon, et trivelig hoppfelt ved Middelhavet som også tar linelever.

Været var brukbart og det ble gjort mange fine hopp. På kveldstid ble det arrangert felles middager og sosialt. Vi hadde med 4-5 elever som fikk gjort unna mesteparten av lineprogresjon i løpet av turen.

Klubben har et lite antall medlemmer som står for det meste av drifta. Dette har også vært tilfelle i 2016. Drift av hoppfeltet med elevhopping og landing i Finnvikdalen krever ressurser. Det er derfor ønskelig at flere medlemmer bidrar med sitt og har som mål å ta ut høyere sertifikater og instruktørlisenser. Flere av klubbens erfarne hoppere har av ulike årsaker ikke vært så aktive i 2016. Vi håper å se disse igjen kommende sesong.

Det ble gjennomført 2 innhopp (Tomasjordnes og Fjelheisen) i 2016. Det var også planlagt innhopp pinsehelga, under Ækstremsporthelga og i Grøttfjorden i oktober, men det måtte kanselleres pga. været. Som avslutning på året ble det arrangert nyttårshopping den 31/12. To lavløft ble gjennomført til tross for noe ustabil vær.

Status | Økonomi:

2016 har vært et godt år økonomisk. Selv med tanke på store vedlikeholdskostnader på fly og innkjøp av diverse utstyr, har klubben gått i pluss. Vi avrundet året med kr. 169 976,00 på konto, og et overskudd på drøyt 100.000,- for året. Kr. 34.000,- av disse er vår andel av innskuddet til Skydive Elvenes 2015, som av ulike årsaker ikke kom oss i hende før i juni 2016.

Det ble slutt på bruk av kontanter på feltet i 2014, da en fungerende kortterminal og relevante bilag kom på plass. Det blir fortsatt brukt kontanter ved betaling av tandem og det har variert om vi har betalt tandeminstruktøren kontant eller over nettbank, noe som fører til at det av og til fremdeles blir liggende penger på klubbhuset.

For å forbedre dette bør de som kjøper tandem bli informert om at vi helst vil at de skal betale med kort, og klubbkortet bør benyttes til kjøp og kontantuttak der det er behov for dette. Vi har også tatt i bruk mCash som alternativ betalingsmåte, og mot slutten av året ble ordinær betalingsautomat erstattet med iZettle.

Kassererjobben er en viktig funksjon i klubben, og det er for så vidt en enkel jobb. Men det kan fort oppstå problemer med tanke på at de fakturaene man mottar på e-post ikke alltid er like enkel å få øye på.

For å gjøre kassererjobben enklere må alle sørge for å gjøre seg kjent med rutinene for utlegg, bilag og hoppbetaling. Det har vært enkelte situasjoner hvor oppgjør har kommet senere enn det de burde.

Klubben har i år hatt større inntekter fra kurs enn tidligere år. Det vises forøvrig til regnskapet 2016 for detaljer i økonomien.

Status | Sosialt:

Tromsø Fallskjemklubb har et veldig godt og inkluderende miljø uavhengig av kjønn, alder, hopperfaring og profesjon. Det sosiale aspektet ses selvfølgelig på hoppfeltet, men også på byen og ved andre sammenkomster arrangert av klubbens medlemmer.

TFSK sparket i gang 2016 med en 80-tallsinspirert årsfest med drøyt 40 deltakere. Videre fikk TFSK promotert seg godt i Borgertoget 17.mai, til tross for at svært få møtte opp. Klubben har hatt sin årlige tur til Spania, noe som kanskje ekstra har bidratt til klubbens sosiale miljø etter en noe treg hoppesesong i Tromsø. I tillegg ble det i oktober arrangert 35-års jubileumsfest i Grøt fjorden, hvor det ble leid grillhytte og stamp for anledningen. I november ble det arrangert et skikkelig julebord med lokaler hos Pistolklubben. Her ble det servert julemat og svært gode priser i baren, noe medlemmene ga uttrykk for å være fornøyde med. Denne festen ble en suksess med stort oppmøte, og man sitter igjen med inntrykket om at dette bør gjentas i 2017.

TFSK har også hatt en tradisjon om å møtes første fredag/lørdag i måneden på utestedet Flyt. Drivkraften til å få folk til å samles har vært varierende i gjennom året. I periodene da tandemhelgene ble avholdt, har det vært større engasjement og oppmøte for å gjøre noe sosialt etter endt hoppdag. Utenom sesong eller hoppaktivitet på feltet initierer klubbens medlemmer spontane sosiale sammenkomster, ved for eksempel bursdagsfeiringer, nyttårsaften eller vorspiel.

Status | Anlegg:

Lokalene våre på Langnes fungerer tilfredsstillende. Vi ser fortsatt at ting kunne vært bedre, men når vi gjennomfører kurs med 8-10 deltakere, full hoppaktivitet og dessuten har tilfredsstillende lagringsplass til både klubbeid og privat utstyr, må vi kunne si oss fornøyd.

Klubbens medlemmer kan med fordel bli flinkere til å holde orden og rydde etter seg. Vi er litt plaget av mus i lokalene, og matrester er attraktive for de firbeinte små. - av samme grunn bør den enkelte sørge for at eget utstyr ikke blir liggende på gulvet over lengre tid.

Noen tiltak er gjort for å systematisere og rydde klubbhus og hangar, utskifting av råtne veggbord og påfølgende skraping og maling har vært utført i løpet av perioden. Det har ikke vært gjennomført større dugnader i regi av klubbstyret.

Arbeidet med å sikre stabile nettforhold kan med fordel videreføres, samt systematisering av både administrativt og operativt utstyr.

Styret takker alle som har bidratt til vedlikehold og oppgradering av anlegget.

Status | Piloter:

Vi har i 2016 hatt totalt 5 operative piloter.

Disse er: Martin Meyer
 Kristian Bergesen
 Wojciech Brudecki
 Christer Johansen
 Ronny Mortensen

Wojciech ble ferdig utsjekket i mai og Christer begynte å fly i august. I tillegg har vi på slutten av sesongen fått utsjekket Rune Jenssen som ny pilot, men han har ved utgangen av året enda ikke hatt hopp-utsjekken som må til.

Det har til tider vært problematisk å få tak i pilot, noe som førte til at vi måtte "leie" inn Tore Hagestande fra Lesja for å få gjennomført en tandemhelg.

På grunn av noen effektive og godt gjennomførte tandemhelger fløy vi 15 timer mer i 2016 enn året før.

Status | Demo og Innhopp:

Ved sesongstart 2016 ble det satt noen ambisiøse mål for hva vi ønsket å oppnå. Vi ønsket høyere demo-aktivitet, mer offensiv markedsføring og flere aktiviteter for aktive hoppere. Siden det også var 35-årsjubileum for klubben, ble det også bestemt at jubileumslogo og tilhørende arrangement skulle komme på plass.

PR:

Synligheten for klubben har vært god gjennom hele sesongen. Det ble holdt høyt fokus på profilering av medlemmene våre i første kvartal, før det så gikk over til informasjon om aktivitet på feltet inn mot andre kvartal. Postefrekvensen har derimot vært nedadgående over de siste seks månedene. Noe skyldes lite aktivitet, men også tidsknapphet for administratorer.

Responsen på innholdet vi publiserer har vært god og klubben viser et ryddig, oversiktlig og sunt miljø utad.

Promo-aktivitet:

HHT-dagen:

I starten av sesongen fikk vi en henvendelse fra HHT-dagen som ønsket å bruke et tandemhopp i sin promo-video. Styret valgte å tre inn som sponsor for dette arrangementet og ga derfor et tandemhopp til en heldig student. Dette ble gjort via en konkurranse satt opp av HHT-dagen på Facebook. Tandemhoppet ble gjennomført under den første tandemhelgen i 2016 (13.mai) og klubben fikk god synlighet som betaling. Dette via HHT-dagen sine kanaler, men også i programmet under selve arrangementet.

Konkurranse på Facebook:

I oktober valgte vi å ha en konkurranse hvor vinneren ville få et PR-hopp i premie. Dette var et forsøk på å oppnå 1000-følgermerket på siden vår, men vi nådde ikke helt opp.

Jubileum:

Som nevnt kom jubileumslogo på plass. Denne ble avduket under medlemsmøtet i april, og har siden den prydet Facebook, nettside og annet. Det ble også arrangert en jubileumsmarkering 1.oktober i Grøt fjord, der medlemmer samlet seg for sosialt lag.

Innhopp:

15.august Tomasjordnes – Hein Andre H., Truls J., Henrik K., Rune S. O.
20.august Fjellheisen - Rune S. O., Peter Ø. S., Marte Lill S. O., Jan Einar.

Demo:

Kun en demo ble gjennomført i 2016, også denne gangen for Redningsselskapet, og med landing i havnebassenget utenfor Clarion The Edge. Hoppet var ledd i markeringen av Redningsselskapets 125-års, og ble utført 10.juni. Rune S. O. utførte en utsøkt vannlanding og ble plukket opp av kvalifisert mannskap fra RS.

Status | Elevutstyr og tandemrigg:

Stort sett hele sesongen har minst 5 av 6 elevrigger vært operative. En rigg ble i 2015 omdefinert til frittfallrigg, etter at en asfaltlanding i Spania i 2015 "slipte bort" festene til lineposen. Denne ble sendt inn til reparasjon før sesongen 2016, og er i så måte i rotasjon igjen.

Vi har lyktes i å opprettholde utstyrsparken takket være ekstra hovedskjermer og elevutstyr. Vi har elevskjermer i størrelsesorden 240-280.

I 2015 hadde vi et par episoder feilfyring av nødåpnere. Samtidig ble det fra SU bestemt at FXC12000J skulle fases ut som nødåpner i F/NLF. Vi gjorde et stykke forarbeid relatert til valg av erstatning, og begynte sesongen med Vigil 2+ installert i alle elevriggene. Erfaringene med disse har vært utelukkende positive..

Tandemriggen vår er fortsatt relativt ny og har 609 hopp. Vi har relevante reservedeler liggende på feltet og dermed har vi godt operativt utstyr. Riggen ble i år kun benyttet i egen regi. 64 hopp ble gjort på hjemmebane, hvor vi hadde en kjempesesong for tandemhopp. 43 av disse ble utført på eget utstyr.

Vi lånte/leide ikke ut riggen i 2016.

Et reservetrekk på tandemmen medførte en noe amputert tandemhelg i august, og påfølgende ekstrakostnader for hovedkontroll.

Et reservetrekk med påfølgende nødåpner-fyring for en elev i Spania i oktober påvirket ikke øvrig hoppaktivitet for elever, men innebærer behov for innkjøp av kutter-enhet og øvrige deler, noe som vil belaste budsjettet for 2017.

Status | Kursvirksomhet/elevutdanning:

Det ser ut til å ha vært lettere å rekruttere til kurs i 2016 enn tidligere år. Med god markedsføring på bl.a. Facebook har vi utdannet 17 elever over tre kurs. Kurset som ble arrangert i juni ble fullbooket, her fikk to personer ikke deltatt pga. ressursmangel (mangel på treningsseletøy og hjelpeinstruktører for pakkeopplæring). Det siste kurset kunne hatt flere deltakere, men dette var vanskelig å forutse da to deltakere meldte avbud rett før kursstart.

Generelt sett har man vært fornøyd med mengden elever vi har utdannet i 2016, når man tar i betraktning ressurser og instruktører.

Alle elevene har blitt meldt inn i en egen Facebookgruppe slik at de holdes oppdatert med informasjon om kurs og hoppaktivitet. Man håper at denne siden kan brukes som et kommunikasjonsverktøy mellom elever og instruktører. På grunn av pilotmangel i år, samt nedprioritering av elever under tandemhelgene, har det i perioder vært dårlige hoppmuligheter for elevene. Basert på elevenes engasjement og samhold, regner man likevel med at storparten av de som gjennomførte kurs i 2016 vil følge med oss videre i ny sesong.

For øvrig informasjon om kursvirksomhet vises det til HIs rapport.

Status | Tandemaktivitet:

Økt fokus på tandemhopp ble vedtatt på årsmøtet tidlig i 2016. Tandemhopping gir økte inntekter, som har vært svært nødvendige når utgifter til fly, nye rigger og nye nødåpnere de siste årene har tatt sin del av kaken. I tillegg fører dette til økt markedsføring, profilering og oppmerksomhet rundt klubben, slik at enda flere kan få gleden av å falle ut av fly.

Vi besluttet å ha tre helger i løpet av sesongen, men etter svært stor pågang på årets første tandemhelg i mai, endte vi opp med å arrangere en ekstra helg i juli – med hopping i midnattssol. De to andre helgene ble arrangert i august og september.

Alle årets helger må kunne sies å være suksesser. Været har på mirakuløst vis vært på vår side, selv om det både før og etter helga har vært godt, nord-norsk skjitvær. Både tandemelever og tandeminstruktører har vært særdeles fornøyde med å komme til Tromsø Fallsjermklubb, og tilbakemeldinger fra de aller fleste går på at vi har levert et profesjonelt og godt produkt.

Alt har likevel ikke vært like problemfritt, og noe av arbeidet i forkant har skjedd helt i absolutt siste liten:

- Til helga i mai fikk vi beskjed fra Spot-On om at vår tandemrigg ikke ville være ferdig før helga, slik at vi måtte leie en rigg. Dette førte til store leiekostnader, og mindre penger i kassa.
- Til helga i juli hadde vi ikke pilot i boks før dagen før, og igjen måtte vi ut på leiemarkedet – denne gang til Lesja for å få låne piloten derifra.
- I august fikk vi reservetrekk på tandemutstyret, og denne var ikke tilbake fra kontroll før noen timer helga i september skulle starte.
- Under høstens siste kurs var det "plutselig" ikke tlgang på fuel på Langnes, og vi måtte "ut på bøgda" for å låne flymat.

I tillegg har ganske få personer stilt opp på arbeidet som trengs under helgene, og de som har stilt opp har blitt belønnet med svært lange dager, og mye jobb. Kudos til de som stilte opp!

Disse helgene tar mye tid å arrangere, og det merkes at det i år kanskje har fjernet litt fokus fra vanlig hopping. Dette har igjen kanskje ført til litt mindre interesse og engasjement fra våre erfarne hoppere, og til neste år blir det derfor lagt opp til mer "vanlig drift" igjen. Tre tandemhelger blir tidfestet, og bedre planlegging bør gi enklere gjennomføringsvilkår.

Da vi satte punktum for 2016, hadde hele 64 gærninger deltatt på våre helger. Dette er store tall en liten klubb som Tromsø fallskjemklubb skal være svært fornøyde med, og stolte over å kunne gjennomføre.

Status | Fly:

i 2016 ble det flydd ca. 78 timer hoppflyging og 144 løft med LN-MTF. Det er litt mer enn det som har vært gjennomsnittet de siste årene. Alle timene ble flydd i Tromsø. Timeantallet burde vært enda høyere for å få bedre økonomi på flyet. Det er mange faste utgifter som skal dekkes av inntekter som genereres gjennom aktivitet.

Før sesongstart ble det gjennomført 200-timers inspeksjon som inkluderte overhaling av magnetene (tenningssystemet).

- Under ettersynet ble det oppdaget en lekkasje i et bremserør.

- Når dette skulle repareres oppdaget man en defekt bolt i understellet.

Timene og kostnadene tullet på seg pga. dette noe som førte til at flyet ikke var tilbake i Tromsø før begynnelsen av mai.

Vi hadde litt snag med landing gear den første helgen etter ettersynet. I august hadde vi noe periodisk feil med generator/ladding som det tok tid å finne ut av. Ellers har flyet fungert bra denne sesongen.

Ronny, Trond og Truls har utførte en stor del av reparasjon/vedlikeholdet på flyet og bidratt til å holde utgiftene nede, en stor takk til dem!

I vinter skal flyet ha en lettere inspeksjon og ventes å være ferdig i god tid før sesongstart.

Pilotmangel var en utfordring for oss spesielt i juni og juli. 1-2 nye piloter ble sjekket ut i 2016 slik at vi nå har totalt 5-6 piloter. Håper derfor at det blir en mindre utfordring i 2017.

På slutten av sesongen hadde vi utfordringer med å få tak i fuel (100LL) i Tromsø. Grunnen var at det flere ganger ble oppdaget vann i fuelen slik at de måtte stenge fuelanlegget.

Vi måtte flere turer til Bardufoss for å hente fuel noe som øker kostnadene og tar opp ressurser. AirBp regner med å ha en løsning for LL100 på plass til våren.

Effektiviteten i forhold til antall løft pr time er forbedret. I 2016 gjorde vi 2,24 løft per time, mot 1,85 per time i 2015. Flere lavløft (elevløft) og færre høyløft kan være en årsak til at vi har flydd flere løft pr time i 2016 sammenlignet med fjoråret.

For flyregnskap, se neste side.

Flyregnskap LN-MTF

Inntekter	2015	2016
Hoppflyging	195 000	211 491
Flyging	2 075	0
Renter	0	0
Strømutleie	1 500	0
Sum inntekter	199 454	211 491

Driftskostnader	2015	2016
Lån, motoroverhaling	35 600	16 750
Fuel/olje	54 690	58 609
Vedlikehold	46 347	118 257
Start-/landings avgift	15 438	15 202
Radiokonsesjon	0	2 000
Luftdyktighet/CAMO	10 775	15 020
Forsikring	17 299	14 113
Gebyrer	2 444	2 480
Sum utgifter	182 593	242 431
Driftsresultat:	16 861*	-30 940

Eiendeler:

LN-MTF	400 000
Bank	17 809
Sum:	417 809
Gjeld:	
Lån	70 000
Sum:	70 000
Sum egenkapital og gjeld	347

*Tallene viser et positivt resultat for flydriften på 16 861,- i 2015. Dette stemmer ikke helt fordi 38 000,- av vedlikeholdsutgiftene ble betalt fra klubbkontoen. Om man tar dette med i beregninger vil resultatet for flydriften være -21139 i 2015 og resultatet for klubb regnskapet vil bli 38 000,- høyere samme år.

Fulldrift | Skydive Elvenes 2016:

Skuffelsen var stor under evalueringsmøte 2015/oppstartsmøte 2016 som ble avviklet på Målselv Fjellandsby 31.januar. Klubbens representanter ble forelagt planer om gjennomføring uten TFSK sine bidrag i staben, og klubben ble framstilt som uegnet som medarrangør. Status forble den samme etter et noe opphetet møte.

Klubbstyret ble orientert om situasjonen kort tid i etterkant, og så umiddelbart en del utfordringer med det som ble opplevd som en "ekskludering" fra Skydive Elvenes for 2016:

- Manglende storfly-tilbud til egne medlemmer
- Reduserte tandem- og kursinntekter
- Redusert flytid på egen maskin
- Kraftig forverret samarbeidsklima mellom de nord-norske klubbene

Styret valgte å legge alternative planer for sommeren, med klubbturn til Skydive Oppdal og tandemhopping i midnattssol, i tillegg til at innsatsen for å rekruttere til line- og tandemkurs ble kraftig økt.

Følgende uttalelse ble postet på klubbens interne facebook-gruppe, og sendt ut på intern e-postliste (neste side):

"ÅPENT BREV til våre medlemmer:

Boogien Skydive Elvenes slik vi kjenner den gjennom de siste sju år er historie.

Troms Fsk (Bardufoss) har i et styremøte høsten 2015 gjort et vedtak om at de ikke lenger ønsker å samarbeide med Tromsø Fallskjermklubb om dette arrangementet, og har bekreftet dette på evalueringsmøte SE15/oppstartsmøte SE16 31.januar i år.

Begrunnelsen er at Tromsø FSK "er uten lederskap, i en årrekke ikkje har levert det de har lovet av arbeidskraft før, under og etter boogie, og dessuten bryter ned viljen og lysten til å drive SE videre.", ref. møtet.

Tromsø har anerkjent for lav deltakelse i forberedelsene, og var videre innstilt på å gjøre en økt innsats framover. Vi er like fullt soleklare på betydningen av klubbens involvering siden 2009:

- Våre medlemmer har gjort en betydelig innsats.*
- Uten vår frivillige innsats ingen klubb og ingen boogie*

En sak har alltid flere sider.

Styret TFSK mener personkonflikter har dominert bildet, og at innsatsen den enkelte frivillige har lagt ned, ikke har blitt verdsatt, men snarere tråkket på. Vi har innsett at situasjonen er fastlåst fra begge sider.

Undertegnede m/styret har fra oktober 15 også forsøkt å involvere forbundet for å bistå til å løse flokene. Å ta dette skrittet var et kraftig nederlag, en erkjennelse av egen utilstrekkelighet, men i styret sine øyne enn ren nødvendighet for å berge boogien og det nord-norske fallskjerm samarbeidet. Forsøket på involvering har ikke ført fram.

Tromsø har ikke ressurser til å stå ansvarlig for og drive et slikt apparat alene. Det tror vi heller ingen andre klubber har. Samarbeidet i Nord-Norsk Fallskjermunion har vært nøkkelen. Med dagens utestenging av Tromsø FSK som medarrangør av Skydive Elvenes, er den løse sammensetningen NNFU ikke lenger enn realitet. Ikke noe samarbeid, ikke noe Skydive Elvenes.

Vår argumenter for fortsatt samarbeid har blitt møtt med døve ører. Styreleder i Troms mener å ha medlemmer i sin klubb bak seg, og dette må vi i TFSK respektere.

Med dette bakteppet er Tromsø FSK ikke lenger en del av Skydive Elvenes. Vi stiller ikke lenger våre ressurser tilgjengelige for boogien, verken økonomisk, i form av utstyr, fly, instruktører eller deltakere i stab. Vi vil ikke lenger legge tandem eller kurs til boogien, og vil ikke reklamere for denne i nevneverdig grad blant være egne.

Når det er sagt, vil vi heller ikke nekte våre medlemmer å delta eller bidra i kraft av sin rolle som deltakere. Som ved alle dugnadsbaserte boogier forventes bidrag med bakgrunn i dine lisenser (instruktør/MK) dersom du er til stede, og at du er med og drar lasset sammen med de øvrige. Som medlem av TFSK vet du dette, du er født inn i en klubb med dugnadsånd.

Klubben etterlates med en del utfordringer. Vi må blant annet finne andre løsninger for inntektene som følger av tandem- og AFF-/linekurs. Anslagsvis halvparten av disse har vanligvis vært gjennomført på Elvenes. Styret er i gang med å tenke ut løsninger.

Vi må videre se etter alternative tilbud som inkluderer større fly og høyere hoppfrekvens for våre medlemmer. - Et tilbud vi tidligere har hatt gjennom Elvenes.

Det viktigste er likevel dette: Vi har gjennom utestenging fra Skydive Elvenes blir fratatt en del av vår stolthet og identitet som klubb. Medlemmer som har bidratt er frustrerte, provoserte og skuffet. Den største jobben vi har i Tromsø Fallskjermklubb framover er derfor å bygge opp igjen stolthet, dugnadsånd og klubbfølelse.

Gjennom dette følger også et ærlig og redelig forhold til de andre klubbene i nord, med forståelse for de ulike synspunktene, og en anerkjennelse av at vi deler ansvaret for resultatet.

Vi er stolte av å ha vært med på å bygge opp Skydive Elvenes til en unik boogie preget av samhold, stor takhøyde og HOPPGLEDE.

Hvorvidt det blir noe Skydive Elvenes 2016 avhenger av flere forhold - økonomiske, organisatoriske og praktiske. Imidlertid er dette ikke lenger enn sak for Tromsø Fallskjermklubb.

Vi sees kanskje på et hoppfelt nær deg?

*Thomas Hestnes Mæhlum
Leder TFSK"*

Arrangementet gikk av stabelen som "Midnight Sun Boogie", og ble i sin helhet drevet fram av Troms FSK. Det er styrets håp at et samarbeid om landets mest unike boogie vil re-etableres i nær framtid. Det overlates til fremtidig styre, hovedinstruktør og medlemmer å drive arbeidet for et felles nord-norsk fallskjerm-miljø framover.